



RETNINGSLINJER FOR ANSKAFFELSE AF TJENESTEBILER

DYNAMISK INDKØBSSYSTEM

Praktisk anvendelse af indkøbssystemet

Opdateret den 21-06-2022

INDHOLD

Anskaffelser	3
Tilbudsindhentning	3
Tidshorisont – planlægning	3
Afklaring inden miniudbud	3
Generelt	3
Finansiering af anskaffelsen	4
Leasing.....	4
Kontantkøb	4
Modelsegment.....	4
Bæredygtigt indkøb.....	4
Ladestander til El biler og Plug-in hybrid biler.....	4
Kravspecifikation	5
Vores standard minimumskrav til køretøjerne	5
Jeres mulige øvrige tilvalgskrav	5
Evaluering af tilbud.....	5
Ekstra info	6
Formålet og baggrund for etablering af indkøbssystemet.....	6
Kontakt – Udbudsenheden.....	6

ANSKAFFELSER

Når der skal anskaffes en eller flere tjenestebiler, skal indhentning af tilbud gennemføres i samarbejde med Udbudsenheden. Udbudsenheden har oprettet et dynamisk indkøbssystem, og det er igennem dette system, at der udarbejdes miniudbud.

TILBUDSINDHENTNING

Det er Udbudsenheden som står for indhentning af tilbud blandt de Leverandører/forhandlere, som er optaget i systemet. Tilbudsindhentning sker **altid** i samarbejde med den afdeling, som ønsker at skaffe køretøjet/køretøjerne.

Udbudsenheden har udarbejdet diverse skabeloner til brug for tilbudsindhentningen/miniudbud, men afdelingen, som skal anskaffe et køretøj, **vil altid** have indflydelse på de krav og ønsker der er til anskaffelsen.

TIDSHORISONT – PLANLÆGNING

Jo flere køretøjer der skal anskaffes – jo før skal miniudbuddet sættes i gang. Derfor bør der rettes henvendelse så tidligt som muligt til Udbudsenheden.

OBS - På grund af nuværende markedssituation på biler er den forventede leveringsperiode længere end nedenstående.

Nedenstående er kun vejledende og ikke en garanti for at leveringsfristen kan overholdes.

- Ved behov for mellem 1 til 5 køretøjer – anbefales kontakt til Udbudsenheden senest 4 mdr. før forventet levering
- Ved behov for mellem 6 til 15 køretøjer - anbefales kontakt til Udbudsenheden senest 9 mdr. før forventet levering.
- Ved behov for mere end 15 køretøjer – anbefales kontakt til Udbudsenheden senest 12 mdr. før forventet levering

AFKLARING INDEN MINIUBUD

Afdelingen, som skal anskaffe et eller flere køretøjer, skal inden kontakt til Udbudsenheden have overvejet følgende:

Generelt

Hvor mange biler skal anskaffes?	Option - ekstra køretøjer til efterlevering?
Skal der logo og tekststreamers på bilen?	Hvilket kørselsmønster vil der være?
Forventet kørselsforbrug pr. år (særligt ved leasing af køretøjer)?	Farve?
Drivmiddel (benzin, EL)?	Anhængertræk?
Er der behov for afhentning og aflevering af køretøj i forbindelse med service?	Ved EL bil – krav til min. Rækkevidde ved fuld opladet batteri?
Manuelt eller automatisk gear?	Ønske til leveringstidspunkt?
Modeltype – personbil /ikke SUV model Personbil / SUV model?	

Finansiering af anskaffelsen

Overvej om anskaffelsen skal ske som leasing eller som et kontantkøb

Leasing I forbindelse med miniudbudsprocessen – oplyses leverandørerne/forhandlerne om, at der efterfølgende vil ske indhentning af tilbud om en leasing aftale hos KommuneLeasing. Ved finansiel leasing står KommuneLeasing alene for finansiering af køretøjets anskaffelses-sum. Ved finansiel leasing er det et krav, at der indgår en service- og vedligeholdelsesaftale i tilbudsindhentningen hos Leverandørerne/forhandlerne Udbudsenheden foretager ansøgning om leasing aftale
Kontantkøb Ved kontantkøb er det muligt af fravige en service- og vedligeholdelsesaftale eller om der skal indhentes særskilt tilbud på denne del.

Modelsegment

Overvej nøje, hvilken størrelse det eller de kommende køretøjer skal have. Er der særlige behov for god plads i bagagerummet, skal der kunne sidde 2-3 voksne på bagsæde osv. Der er mulighed for at vælge mellem flere forskellige modelsegmenter – se venligst nedenstående oversigt.

Kategori – personbiler Biler som ikke har en tilladt totalvægt på over 3.500 kg –	Mikrobiler bilsegment A	fx Peugeot 107, Suzuki Alto, Citroën C1 mv.
	Minibiler bilsegment B	fx Mazda 2, Opel Corsa, Ford Fiesta, Toyota Yaris
	Lille mellemklassebil bilsegment C	fx Kia Niro, Peugeot 2008, Hyundai Kona, Citroën C4
	Stor mellemklasse bilsegment D	fx Peugeot 508, Ford Mondeo, Kia Optima

Bæredygtigt indkøb

Aabenraa Kommune har en strategi for bæredygtig udvikling, som er en helhed af social, økonomisk og miljømæssig dimension i tråd med FNs verdensmål for bæredygtig udvikling. Overvejelserne af ny tjenestebil bør derfor også have et fokus på at efterleve mulighederne for bæredygtig udvikling.

Ladestander til El biler og Plug-in hybrid biler

Hvis anskaffelsen omhandler El biler eller Plug-in hybrid biler, så bør I som det allerførste – kontakte en elektriker, som skal undersøge, hvorvidt I har mulighed for at få monteret ladestander/ladestander ved afdelingen i forhold til det antal biler I har behov for.

VIGTIGT - Vær opmærksom på at få undersøgt mulighederne for montering af el-ladestander, inden I tager kontakt til Udbudsenheden, da udfaldet af dette har stor indflydelse på miniudbuddet. Kontakt til en elektriker er første step.

KRAVSPECIFIKATION

Vores standard minimumskrav til køretøjerne

Nedenstående omhandler de standard minimumskrav vi stiller i miniudbuddet til de tilbudte køretøjer.

Sikkerhed	Lys
Min. 4 stjerner i EuroNCAP-test – segment A og B	Automatisk lysstyring
5 stjerner i EuroNCAP-test – segment C og derover	Dæk og Fælg
Baksensor eller bak-kamera bag på køretøj	Komplet sæt sommer – og vinterdæk (anerkendt med EU-mærkning) på stålfælg eller alufælg Alternativt- helårstdæk (anerkendt med EU-mærkning)
Øvrige funktioner, herunder komfort	
2-vejs regulerbart rat (op og ned)	Rat og gearknop skal være udført i slidstærkt materiale
DAB+ radio/multimediaefspiller med ur og integreret TA	Regulerbare nakkestøtter – dog ikke krav i mikrobiler
Aircondition eller klimaanlæg	El-betjente ruder i fordøre
Udendørs temperaturmåler	Frem, tilbage og højde regulerbart førersæde
Originalt fjernbetjent centrallåssystem + 2 stk. fjernbetjente nøgler	El-justerbare sidespejle

Jeres mulige øvrige tilvalgskrav

Overvej nøje, hvilke af nedenstående krav, der er behov for eller om der kunne være andre krav:

Tågelygter foran	Elektronisk P-skive – monteret
El-opvarmet sidespejle	Lys i bagagerum
Fartpilot	2 vejs regulerbart rat – ind og ud
Aktiv fartpilot med bremsefunktion	Lommelygte, advarselstrekant og 2 trafikveste
Bluetooth for håndfri mobiltelefon betjening	Formstøbte gummimåtter, for, bag og bagagerum
Apple Carplay / Android Auto	Reservehjul
Regnvejrssensor	Konstant kørellys for og bag
Isofix beslag til barnesæder	Stofmåtter, for, bag og bagagerum
Varme i sæder	Indbygge OEM navigation

Nogle af ovenstående kan være standard udstyr – hvis de ikke er det, så vil der være en merpris for ønsket.

EVALUERING AF TILBUD

Tilbud fra leverandører vil blive gennemgået og drøftet i samarbejde med afdelingen. Som udgangspunkt vil alle miniudbud blive vurderet på pris, årlige totalomkostninger og kvalitet.

Kvalitet betyder, at der vil være en test/afprøvning af de tilbudte biler – og at det er afdelingen som tester og vurderer de tilbudte biler. Udbudsenheden står for testen – i samarbejde med afdelingen.

EKSTRA INFO

Pr. 1.5.2022 er følgende forhandlere optaget i Indkøbssystemet

- Als Motor A/S
- Auto Lindvang A/S
- Bil og Co A/S
- Erling Høi-Nielsen A/S
- Ford-Frandsen Biler
- HLT Service ApS
- Jes P. Jessen A/S
- Next Mobility Aabenraa A/S
- O.H. Automobiler A/S
- P. Christensen A/S

FORMÅLET OG BAGGRUND FOR ETABLERING AF INDKØBSSYSTEMET

Formålet er, at sikre, at Aabenraa Kommune får en nemmere, mere attraktiv og ensrettet samt mindre ressourcekrævende måde at udbyde tjenestebiler på – dette både for Aabenraa Kommune, men også for Leverandørerne/forhandlerne.

Baggrunden for etablering af indkøbssystemet er, at markedet for køretøjer er dynamisk og i konstant udvikling, hvilket det dynamiske indkøbssystem kan tage højde for og sikre et tids-svarende sortiment.

KONTAKT – UDBUDSENHEDEN

Udbudskonsulent
Inga Kristensen

ikri@aabenraa.dk

73 76 72 04