



Vejledning til Stabens Hyundai Kona

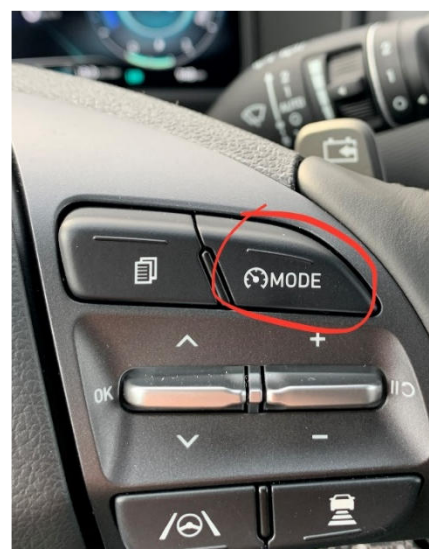
1. Før du sætter dig ind i bilen, skal du sikre dig, at den ikke er forbundet til laderen.
Hvis den lader, skal du blot trykke to gange på "lås op"-knappen, og så kan du få kablet ud af bilen. Det kræver som regel, at man står og vrikker kablet lidt.

Tag kablet ud af laderen og læg kablet i bagagerummet. Du kan ikke lade bilen, hvis ikke du har det med.

2. For at starte bilen, skal du trykke på Start-/Stopknappen, mens du holder bremsen nede.
Når du starter bilen, kommer der en lyd, så du er ikke i tvivl.
Ser du ned til højre, ser du bilens gear. Der burde meget gerne være lys i P – for Park.
For at sætte bilen i gang, skal du enten trykke på D – for Drive – eller R – for Reverse.
Lyset indikerer igen, hvilket gear bilen er i.



3. Når du har startet bilen, sat den i gear, og er kommet ud på vejen, kan du bruge farpiloten. Den aktiveres ved at trykke på knappen, der sidder på rattet og er markeret med rød på billedet til højre. Hastigheden justeres ved den lille kontakt lige under.
Øverst på skærmen kan du se, hvilken hastighed du har sat den til.
Ud over den almindelige fartpilot er der også adaptiv fartpilot. Det betyder, at kører der en bil foran dig, vil bilen du kører, selv justere



hastigheden, så I ikke støder sammen. Dette aktiveres, når du har aktiveret fartpiloten.

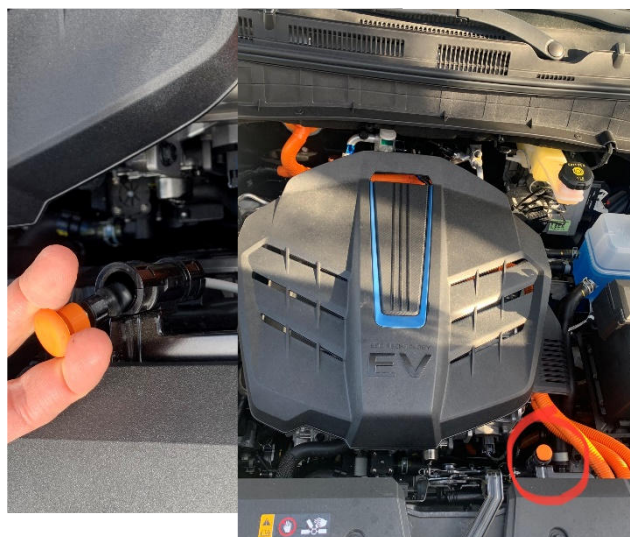
4. For at sikre, at der er nok strøm for at kunne komme fra A til B, skal du, hvis det er muligt, lade bilen når du er ankommet til din destination
5. Når du skal parkere bilen, skal du holde med fronten mod ladestanderen, da bilens laderudgang sidder fortil. Igen trykker du på Start-/Stopknappen, og bilen giver lyd fra sig – du er ikke i tvivl om, at den nu er slukket.

Sæt bilen til at lade, når du har parkeret, så den næste der skal bruge bilen ikke skal vente på at kunne komme afsted.

6. Du skal huske at medbringe Clever-ladebrikken, som sidder på nøglen. Se den som elbilens svar på benzinkort. Det er vigtigt, at du swiper brikken på Clever-ladestanderen, når du har sat kablet til. Hvis ikke du gør det, så lader bilen ikke. Derudover er det vigtigt, at du finder en Clever-ladestander, hvis du skal lade på vejen, da det kun er Clever, vi har abonnement til. Vi opfordrer til, at man henter Clevers App, Denne giver et overblik over lademuligheder. Du skal dog være opmærksom på, at du skal oprette dig selv som bruger, før du kan benytte appen.
7. Hvis du ikke kan få kablet ud af bilen, kan du bruge nødknappen. Den er placeret under motorhjælmen. Den er let genkendelig, da den er orange.

Alt du gør er at trække op i gummitutten, og al strømmen på bilen går, så du kan få kablet ud.

OBS: Bremsen er meget følsom, så det bør du være opmærksom på.





Vejledning til Stabens Hyundai Kona

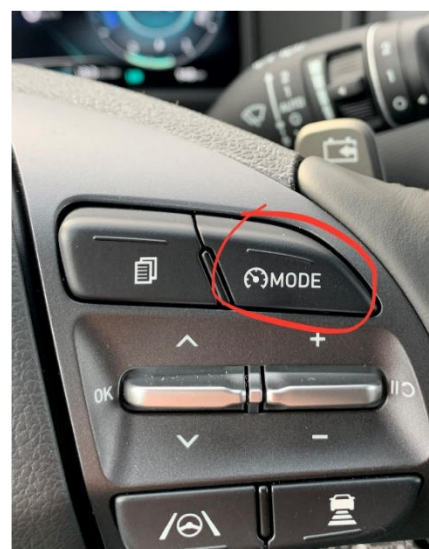
1. Før du sætter dig ind i bilen, skal du sikre dig, at den ikke er forbundet til laderen.
Hvis den lader, skal du blot trykke to gange på "lås op"-knappen, og så kan du få kablet ud af bilen. Det kræver som regel, at man står og vrikker kablet lidt.

Tag kablet ud af laderen og læg kablet i bagagerummet. Du kan ikke lade bilen, hvis ikke du har det med.

2. For at starte bilen, skal du trykke på Start-/Stopknappen, mens du holder bremsen nede.
Når du starter bilen, kommer der en lyd, så du er ikke i tvivl.
Ser du ned til højre, ser du bilens gear. Der burde meget gerne være lys i P – for Park.
For at sætte bilen i gang, skal du enten trykke på D – for Drive – eller R – for Reverse.
Lyset indikerer igen, hvilket gear bilen er i.



3. Når du har startet bilen, sat den i gear, og er kommet ud på vejen, kan du bruge farpiloten. Den aktiveres ved at trykke på knappen, der sidder på rattet og er markeret med rød på billedet til højre. Hastigheden justeres ved den lille kontakt lige under.
Øverst på skærmen kan du se, hvilken hastighed du har sat den til.
Ud over den almindelige fartpilot er der også adaptiv fartpilot. Det betyder, at kører der en bil foran dig, vil bilen du kører, selv justere



hastigheden, så I ikke støder sammen. Dette aktiveres, når du har aktiveret fartpiloten.

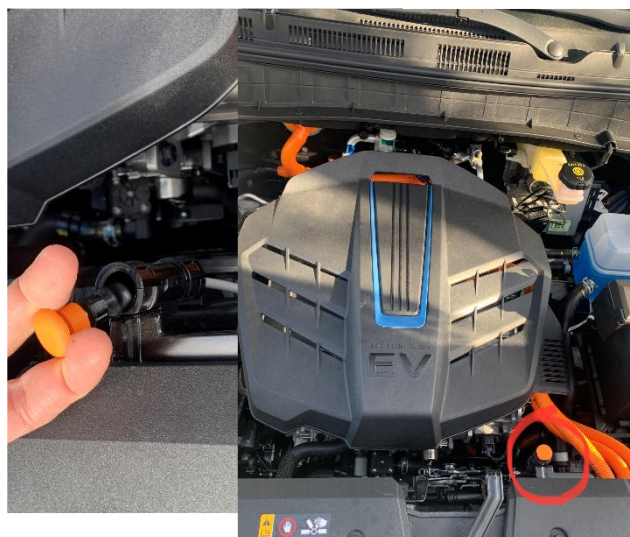
4. For at sikre, at der er nok strøm for at kunne komme fra A til B, skal du, hvis det er muligt, lade bilen når du er ankommet til din destination
5. Når du skal parkere bilen, skal du holde med fronten mod ladestanderen, da bilens laderudgang sidder fortil. Igen trykker du på Start-/Stopknappen, og bilen giver lyd fra sig – du er ikke i tvivl om, at den nu er slukket.

Sæt bilen til at lade, når du har parkeret, så den næste der skal bruge bilen ikke skal vente på at kunne komme afsted.

6. Du skal huske at medbringe Clever-ladebrikken, som sidder på nøglen. Se den som elbilens svar på benzinkort. Det er vigtigt, at du swiper brikken på Clever-ladestanderen, når du har sat kablet til. Hvis ikke du gør det, så lader bilen ikke. Derudover er det vigtigt, at du finder en Clever-ladestander, hvis du skal lade på vejen, da det kun er Clever, vi har abonnement til. Vi opfordrer til, at man henter Clevers App, Denne giver et overblik over lademuligheder. Du skal dog være opmærksom på, at du skal oprette dig selv som bruger, før du kan benytte appen.
7. Hvis du ikke kan få kablet ud af bilen, kan du bruge nødknappen. Den er placeret under motorhjælmen. Den er let genkendelig, da den er orange.

Alt du gør er at trække op i gummitutten, og al strømmen på bilen går, så du kan få kablet ud.

OBS: Bremsen er meget følsom, så det bør du være opmærksom på.





Vejledning til Stabens Hyundai Kona

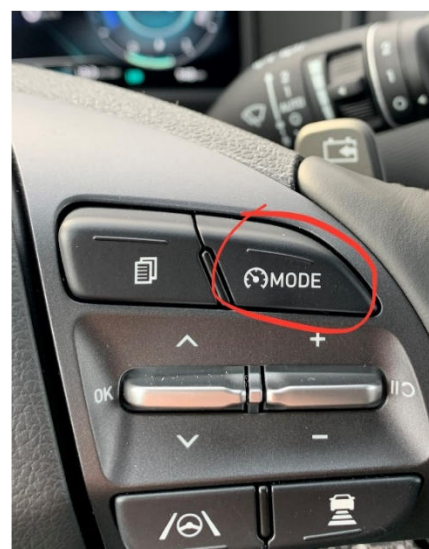
1. Før du sætter dig ind i bilen, skal du sikre dig, at den ikke er forbundet til laderen.
Hvis den lader, skal du blot trykke to gange på "lås op"-knappen, og så kan du få kablet ud af bilen. Det kræver som regel, at man står og vrikker kablet lidt.

Tag kablet ud af laderen og læg kablet i bagagerummet. Du kan ikke lade bilen, hvis ikke du har det med.

2. For at starte bilen, skal du trykke på Start-/Stopknappen, mens du holder bremsen nede.
Når du starter bilen, kommer der en lyd, så du er ikke i tvivl.
Ser du ned til højre, ser du bilens gear. Der burde meget gerne være lys i P – for Park.
For at sætte bilen i gang, skal du enten trykke på D – for Drive – eller R – for Reverse.
Lyset indikerer igen, hvilket gear bilen er i.



3. Når du har startet bilen, sat den i gear, og er kommet ud på vejen, kan du bruge farpiloten. Den aktiveres ved at trykke på knappen, der sidder på rattet og er markeret med rød på billedet til højre. Hastigheden justeres ved den lille kontakt lige under.
Øverst på skærmen kan du se, hvilken hastighed du har sat den til.
Ud over den almindelige fartpilot er der også adaptiv fartpilot. Det betyder, at kører der en bil foran dig, vil bilen du kører, selv justere



hastigheden, så I ikke støder sammen. Dette aktiveres, når du har aktiveret fartpiloten.

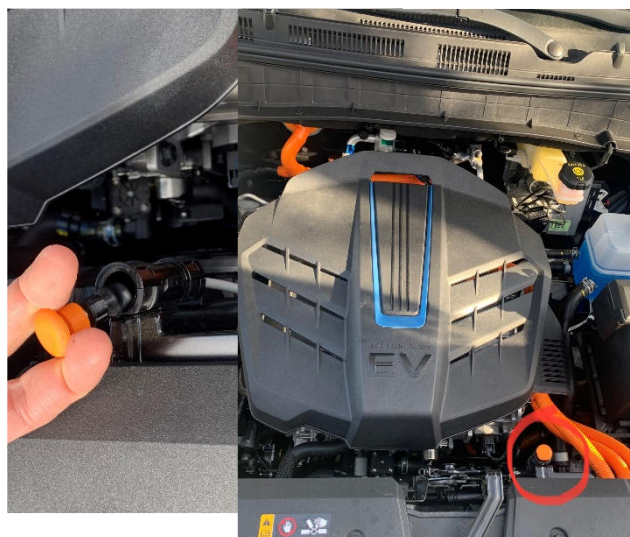
4. For at sikre, at der er nok strøm for at kunne komme fra A til B, skal du, hvis det er muligt, lade bilen når du er ankommet til din destination
5. Når du skal parkere bilen, skal du holde med fronten mod ladestanderen, da bilens laderudgang sidder fortil. Igen trykker du på Start-/Stopknappen, og bilen giver lyd fra sig – du er ikke i tvivl om, at den nu er slukket.

Sæt bilen til at lade, når du har parkeret, så den næste der skal bruge bilen ikke skal vente på at kunne komme afsted.

6. Du skal huske at medbringe Clever-ladebrikken, som sidder på nøglen. Se den som elbilens svar på benzinkort. Det er vigtigt, at du swiper brikken på Clever-ladestanderen, når du har sat kablet til. Hvis ikke du gør det, så lader bilen ikke. Derudover er det vigtigt, at du finder en Clever-ladestander, hvis du skal lade på vejen, da det kun er Clever, vi har abonnement til. Vi opfordrer til, at man henter Clevers App, Denne giver et overblik over lademuligheder. Du skal dog være opmærksom på, at du skal oprette dig selv som bruger, før du kan benytte appen.
7. Hvis du ikke kan få kablet ud af bilen, kan du bruge nødknappen. Den er placeret under motorhjelm. Den er let genkendelig, da den er orange.

Alt du gør er at trække op i gummitutten, og al strømmen på bilen går, så du kan få kablet ud.

OBS: Bremsen er meget følsom, så det bør du være opmærksom på.





Vejledning til Stabens Hyundai Kona

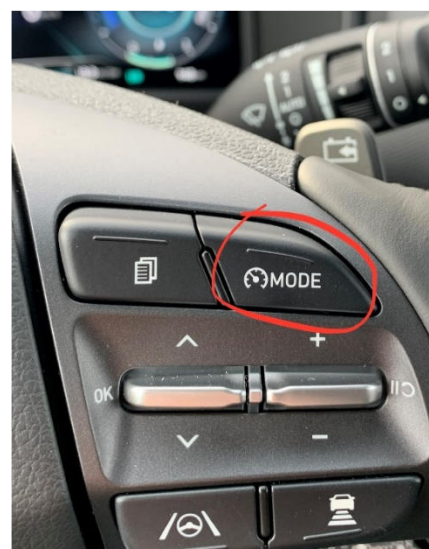
1. Før du sætter dig ind i bilen, skal du sikre dig, at den ikke er forbundet til laderen.
Hvis den lader, skal du blot trykke to gange på "lås op"-knappen, og så kan du få kablet ud af bilen. Det kræver som regel, at man står og vrikker kablet lidt.

Tag kablet ud af laderen og læg kablet i bagagerummet. Du kan ikke lade bilen, hvis ikke du har det med.

2. For at starte bilen, skal du trykke på Start-/Stopknappen, mens du holder bremsen nede.
Når du starter bilen, kommer der en lyd, så du er ikke i tvivl.
Ser du ned til højre, ser du bilens gear. Der burde meget gerne være lys i P – for Park.
For at sætte bilen i gang, skal du enten trykke på D – for Drive – eller R – for Reverse.
Lyset indikerer igen, hvilket gear bilen er i.



3. Når du har startet bilen, sat den i gear, og er kommet ud på vejen, kan du bruge farpiloten. Den aktiveres ved at trykke på knappen, der sidder på rattet og er markeret med rød på billedet til højre. Hastigheden justeres ved den lille kontakt lige under.
Øverst på skærmen kan du se, hvilken hastighed du har sat den til.
Ud over den almindelige fartpilot er der også adaptiv fartpilot. Det betyder, at kører der en bil foran dig, vil bilen du kører, selv justere



hastigheden, så I ikke støder sammen. Dette aktiveres, når du har aktiveret fartpiloten.

4. For at sikre, at der er nok strøm for at kunne komme fra A til B, skal du, hvis det er muligt, lade bilen når du er ankommet til din destination
5. Når du skal parkere bilen, skal du holde med fronten mod ladestanderen, da bilens laderudgang sidder fortil. Igen trykker du på Start-/Stopknappen, og bilen giver lyd fra sig – du er ikke i tvivl om, at den nu er slukket.

Sæt bilen til at lade, når du har parkeret, så den næste der skal bruge bilen ikke skal vente på at kunne komme afsted.

6. Du skal huske at medbringe Clever-ladebrikken, som sidder på nøglen. Se den som elbilens svar på benzinkort. Det er vigtigt, at du swiper brikken på Clever-ladestanderen, når du har sat kablet til. Hvis ikke du gør det, så lader bilen ikke. Derudover er det vigtigt, at du finder en Clever-ladestander, hvis du skal lade på vejen, da det kun er Clever, vi har abonnement til. Vi opfordrer til, at man henter Clevers App, Denne giver et overblik over lademuligheder. Du skal dog være opmærksom på, at du skal oprette dig selv som bruger, før du kan benytte appen.
7. Hvis du ikke kan få kablet ud af bilen, kan du bruge nødknappen. Den er placeret under motorhjælmen. Den er let genkendelig, da den er orange.

Alt du gør er at trække op i gummitutten, og al strømmen på bilen går, så du kan få kablet ud.

OBS: Bremsen er meget følsom, så det bør du være opmærksom på.

