



## Risiko/problemstilling:

Skadestatistikker viser at el- og kortslutningsskader er blandt de mest markante brandårsager til millionbrande.

Ved opladning af syreholdige batterier kan der udvikles brint, hvilket kan medføre en såkaldt knald-gasekspllosion.

Derudover kan der ske kortslutninger eller forekomme høje temperaturer i forbindelse med dårlige ledninger eller dårlige forbindelser.

## Reference:

DBI – Dansk Brand- og Sikringsteknisk Institut har udarbejdet Brandteknisk Vejledning 21 (BTV 21), som danner grundlag for dette faktablad, og hvor der kan hentes yderligere inspiration til indretning af ladeområdet.

## Skadesforebyggelse:

- Ladestationer og enhed skal være friholdt for brændbart oplag i 2 meters radius
- Friarealer skal være markeret med tydelige markeringsstriber
- Ladekabler skal anbringes, så de ikke udsættes for mekanisk overlast og kabler bør afkortes til nødvendig længde
- Enhederne skal være udstyret med specialstik, således at de kun kan oplades i det område som er indrettet til formålet
- Der skal være en 6 kg. kulsyreslukker til rådighed i umiddelbar nærhed af ladestationen
- Området skal være velventileret



Forkert indretning. Brændbart oplag.



Korrekt indretning

Læs om skadesforebyggelse på vores hjemmeside:  
[www.gjensidige.dk/erhverv/risk-management](http://www.gjensidige.dk/erhverv/risk-management)

Forsikring & Pension:

[www.forsikringogpension.dk/services/sikringsguiden/](http://www.forsikringogpension.dk/services/sikringsguiden/)